

Luka Sammalisto Kart Republic –tiimiin

Luka Sammalisto, 13, ja **Kart Republic** ovat solmineet tiimipaikkasopimuksen kaudelle 2021. Sopimus kattaa runsaasti testipäiviä sekä kilpailuja Euroopassa. Pääosissa ovat EM-sarjan osakilpailut, WSK Supermaster series, WSK Open Cup, Champions of the future sekä tietysti MM-kisat. Italialainen Kart Republic on runkovalmistajana ja tiiminä nuori, mutta jo ensimmäisenä toimintakautenaan vuonna 2018 tiimi säväytti ja saavutti OK-luokassa sekä MM- että EM-kultaa. Siitä lähtien Kart Republic on kaudesta toiseen lisännyt vauhtia, vahvistanut asemaansa voittajamerkinä ja saavuttanut mestaruuksia – laajalla rintamalla.

*”Myös muita hyviä tiimivaihtoehtoja oli tarjottimella, mutta lopulta – perusteellisen pohdinnan jälkeen - päädyimme Kart Republic-yhteistyöhön. Tiimi on osoittanut olevansa todella määrätietoinen työssään, tulokset ovat kiistattomia ja toiminta on myös selkeän tavoitteellista. Siirtyminen uuteen tiimiin on aina jännittävää ja myös stressaavaa, etenkin kun toimitaan täysin kansainvälisessä ympäristössä ja kun kyseessä on vasta 13-vuotias nuori. Mutta Lukan kohdalla tätäkin ”kasvunpaikkaa” on mietitty huolella. Ja **Roope Markkanen** lähtee Lukan kanssa kiertämään kaikki kv-kisat, jotta sopeutuminen uusiin kuvioihin sujuisi mahdollisimman kivuttomasti Meidän vanhempien rooli on olla vaan taustalla ja tukea, antaa työrauha ja tilaa. Tiimin toimintaan tai neuvonantajiksi meitä vanhempia ei todellakaan haluta. Selkeä roolitus ja tiukat säännöt - se on just hyvä niin”,* kommentoi **Mikko Sammalisto**.

Kart Republic tiimpäällikkö ja yrityksen perustaja - **Dino Chiesa** - on yksi arvostetuimmista ja ikonisimmista tiimpäälliköistä kansainvälisessä kartingissa. Chiesan mukaan voittajatiimin resepti on yksinkertainen. Kaluston lisäksi erinomaiset mekaanikot ja sitoutunut henkilökunta ovat tärkeitä menestystekijöitä. Tämä on siis osoitus siitä, että ”human factor” on isossa roolissa eli inhimillisillä tekijöillä on suuri merkitys kaikilla tasoilla. Tiimikuljettajien kanssa työskentelee iso joukko ihmisiä, joista jokainen viettää enemmän aikaa radalla kuin perheensä kanssa. Joten sitoutuneisuutta on oltava, että menestykseen ylletään. Sitä KR vaatii myös kuljettajilta. Tiimin korkean vaatimustason tulee välittyä myös kuljettajiin ja heidän taustajoukkoihinsa. Keskittymisen on aina oltava täydellistä, aina on annettava parhaansa.

Samat visiot mielessään Luka lähtee kauteen 2021. Enää ei lähdetä ”Euroopan radat tutuksi – opintoretelle” tai tavoittelemaan viimeisiä finaali paikkoja. Tulevana kautena Sammaliston nimi pitää löytyä OKJ:n finaalityloksissa vähintäänkin listan keskivaiheilta. Odotukset ovat kovat, mutta niin ovat myös taloudelliset ja henkiset satsaukset. Sijat ”säälifinaaleissa” eivät lämmitä tai lohduta – päinvastoin. Nyt tähdätään korkeammalle ja selkeästi parempiin tuloksiin.

Ensimmäiset testit ajetaan tammikuussa ja Italian Adriassa. ensitreffit varikolla uuden tiimin ja kaluston kanssa. ”Onneksi kohta jo pääsen testaamaan KR-runkoa. On superkiva lähteä uuteen kauteen ja uuteen tiimiin. Ikävä tietysti jää **Jussi Kohtalaa**, kenen kanssa tein pitkään töitä. Mutta onneksi ystävyys säilyy ja nähdäänhän me tuolla kisapaikoilla. Paljon olen Jussin kanssa oppinut ja kehittynyt – ja nyt on opittava uuteen ja kehityttävä lisää. Nyt kun Roope lähtee mun kanssa kisoihin, niin uuteen tiimiin meno ei jännitä yhtä paljon. Tätä mä haluan kuitenkin tosissani tehdä, mennä eteenpäin ja toivottavasti myös korkealle tuloslistoissa”, päättää hyväntuulinen Luka ja suuntaa rennosti Rukan rinteeseen.

Lisätiedot:

Laura Sammalisto
Puh. 041-442 5485
info@jhs-rakenne.fi